



DAFTAR ISI

| | Halaman |
|---|---------|
| HALAMAN KERJASAMA | i |
| SUSUNAN DEWAN REDAKSI | ii |
| TERBIT, AKREDITASI DAN FOKUS BIDANG | iii |
| PETUNJUK PENULISAN ARTIKEL ILMIAH | iv |
| DAFTAR ISI | viii |
| KATA PENGANTAR | x |
| PRIORITAS | xi |
| | |
| FLEXURAL CAPACITIES AND STRESS BLOCK PARAMETERS FOR HIGH-STRENGTH CONCRETE COLUMN <i>(Antonius)</i> | 201-206 |
| A METHOD FOR IMPROVING THE CAPACITY OF BRIDGE GIRDER AT INTERSECTION BY MAINTAINING THE HEIGHT CLEARANCE <i>(Bambang Supriyadi)</i> | 207-210 |
| EFFECT OF BED SHEAR STRESS ON ARMOUR LAYER CHARACTERISTICS <i>(Cahyono Ikhsan, Adam Pamudji Raharjo, Djoko Legono, and Bambang Agus Kironoto)</i> | 211-215 |
| CONSTRUCTION OF A SIMPLE MODEL WITH AN OPTIMAL SOUND TRANSMISSION LOSS (STL) IN A NOISE PRONE AREA <i>(Erni Setyowati, Sugiono Soetomo, Wahyu Setiabudi, dan Eddy Prianto)</i> | 216-224 |
| STUDY OF CHLOR ION DIFFUSION FROM SEAWATER INTO CONCRETE <i>(Henry Hartono, Bambang Suhendro, Henricus Priyo Sulisty, Rochmadi, dan Agus Hartoko)</i> | 225-229 |
| MICRO HYDRO WATER PUMP, AN ALTERNATIVE TO OVERCOME THE ENERGY CRISIS <i>(Isnugroho)</i> | 230-238 |
| THE VALIDITY OF CLAUSER'S METHOD FOR DETERMINING SHEAR VELOCITY, U^* , IN A CURVED CHANNEL <i>(Bambang Agus Kironoto, Bambang Yulistiyanto, Istiarto, Sumiadi, Bayu Nugroho, dan Anton Ariyanto)</i> | 239-246 |
| LENGTH OF DRIVE PIPE TO HIDRAM PUMP CHARACTERISTIC <i>(Kuswartomo and Gurawan Djati Wibowo)</i> | 247-252 |
| VALUE ENGINEERING ON EXECUTING OF JETTY CONSTRUCTION (CASE STUDY ON JETTY CONSTRUCTION AT PHASE III IN TARJUN SOUTH KALIMANTAN) <i>(Mardiawan and Tommy Utama Natasasmita)</i> | 253-260 |
| EFFECTIVENESS TO ADDITIONAL COST ON THE IMPLEMENTATION OF SEISMIC RESISTANCE FEATURES FOR RESIDENTIAL HOUSES <i>(Setya Winarno)</i> | 261-267 |
| CHARACTERISTICS OF RECLAIMED ASPHALT PAVEMENT AS A ROAD PRESERVATION RECYCLING MATERIAL <i>(Sri Sunarjo, Renaningsih, Wahyu Purnomo, dan Danny Kelana Giri)</i> | 268-273 |

| | |
|--|---------|
| BEACH NOURISHMENT RESPONS AT BEHIND SUBMERGED STRUCTURE <i>(Bambang Triatmodjo, Nur Yuwono, dan Chairul Paotonan)</i> | 274-279 |
| APPLICATION OF THE LEAST SQUARES ADJUSTMENT METHOD WITH CONDITIONAL EQUATIONSIN CALCULATION OF RIVER DREDGING VOLUME <i>(Irwan Syafri)</i> | 280-287 |
| TRIP DISTRIBUTION FOR USING “POWER FUNCTION” DOUBLE CONSTRAINED GRAVITY MODEL (STUDY LITERATURE) <i>(Zilhardi Idris)</i> | 288-292 |
| UTILIZATION OF POTENSIAL GROUND WATER FOR DRIP IRRIGATION <i>(Aditya Prihantoko, Muslich Hartadi Sutanto, dan Jaji Abdurrosyid)</i> | 293-298 |

UCAPAN TERIMA KASIH



KATA PENGANTAR

ASSALAMU'ALAIKUM WR.WB.

Alhamdulillahirobbil 'alamin, puji syukur kami panjatkan kehadirat Allah Swt, atas karunia dan rahmat-Nya sehingga *Dinamika TEKNIK SIPIL* Vol. 12 No. 3 September 2012 dapat redaksi terbitkan. Penerbitan nomor ini dimaksudkan untuk memberikan informasi ilmiah mengenai dinamika perkembangan ilmu Teknik Sipil yang meliputi hasil-hasil penelitian maupun ide-ide baru dan inovasi karya ilmiah.

Pada penerbitan kali ini ada perubahan format dibandingkan dengan edisi terdahulu, yang meliputi perubahan font dan tampilan sesuai dengan saran dari BAN DIKTI. Penerbitan kali ini ada 15 judul artikel ilmiah yang kami sajikan yang terdiri dari 4 artikel tentang Sipil Struktur, 7 artikel tentang Sipil Hidro, 2 artikel tentang Sipil Transportasi, dan 2 artikel tentang Sipil Menkon. Penulis pada edisi ini berasal dari staf pengajar Universitas Muhammadiyah Surakarta (UMS), Universitas Gadjah Mada (UGM), Universitas Sebelas Maret (UNS), Universitas Diponegoro (UNDIP), Universitas Sultan Agung (UNISSULA) Semarang, Universitas Islam Indonesia (UII) Yogyakarta, Universitas Mpu Tantular Jakarta, Balai Sungai PUSLITBANG SDA Kementerian PU Surakarta, dan Balai Irigasi PUSLITBANG SDA Kementerian PU Jakarta.

Redaksi mengucapkan banyak terima kasih kepada para Mitra Bebestari dan Penyunting Pelaksana yang telah menyediakan waktu, pikiran dan tenaganya untuk menyunting naskah artikel yang dimuat. Juga kepada Universitas Muhammadiyah Surakarta dan para donatur yang telah banyak membantu pendanaannya dalam pencetakan jurnal ini. Ucapan terima kasih juga kami sampaikan kepada para penulis dan semua pihak yang telah membantu hingga jurnal ini terbit.

Kami sangat mengharap peran aktif dari semua pihak sebagai penulis artikel, baik dari lingkungan universitas, peneliti, praktisi dan lain-lain khususnya bidang Teknik Sipil. Semoga materi yang kami sampaikan dapat berguna bagi pembaca dan pengembangan ilmu pengetahuan secara umum. Kritik dan saran sangat redaksi harapkan guna perbaikan penerbitan berikutnya.

WASSALAMU'ALAIKUM WR.WB.

REDAKSI

PRIORITAS

Naskah/artikel yang masuk redaksi akan diterbitkan bila memenuhi kriteria :

- Sudah sesuai dengan format jurnal Dinamika Teknik Sipil
- Tulisan layak, sesuai dengan hasil penilaian reviewer
- Naskah harus dalam koridor kajian bidang rekayasa Teknik Sipil
- Lebih diutamakan hasil-hasil penelitian, tetapi tidak menutup kemungkinan inovasi karya ilmiah dan ide-ide baru
- Lebih diutamakan naskah dalam tulisan bahasa Inggris
- Naskah dimuaturut ranking dan pertimbangan waktu masuk