

DAFTAR MAKALAH

BIDANG KAJIAN STRUKTUR

HASIL BUANG PABRIK GULA DALAM DUNIA REKAYASA TEKNIK SIPIL <i>Marwahyudi</i>	S – 1
KONSEP <i>GREEN</i> BUILDING SEBAGAI SOLUSI MENGURANGI KERUSAKAN LINGKUNGAN <i>Dewi Yustiarini</i>	S – 8
BATA BETON BERLUBANG BERBAHAN LIMBAH LUMPUR BERMINYAK <i>Andy Mizwar</i>	S – 13
KUAT TEKAN DAN MODULUS ELASTISITAS BETON BERAGREGAT KASAR PELLET PLASTIK POLYPROPYLENE <i>Nur Aisyah Jalali</i>	S – 18
PENGUJIAN KEMAMPUAN LENTUR PELAT LANTAI TIPIS MODEL GRID MENGGUNAKAN TULANGAN BESI WIRE MESH <i>Aliem Sudjatmiko</i>	S – 24
KEMAMPUAN LAYAN PLAT LANTAI EKSISTING DITINJAU DARI ASPEK PERENCANAAN DAN HASIL PENGUJIAN <i>Antonius, Prabowo Setiyawan dan Danna Darmayadi</i>	S – 31
WORKABILITY DAN KUAT TEKAN MORTAR DENGAN SABUT KELAPA <i>Istiqomah</i>	S – 41
KARAKTERISTIK MEKANIS BETON MUTU TINGGI POLYPROPYLENE FIBER YANG MENGGUNAKAN LIMBAH SLAG BAJA SEBAGAI AGEREGAT KASAR <i>Irka Tangke Datu</i>	S – 46
TINJAUAN TEBAL OPTIMUM DINDING PANEL YANG MENGGUNAKAN AGREGAT KASAR DARI PECAHAN GENTENG DENGAN PERKUATAN ANYAMAN BAMBU <i>M. Ujianto, Abdul Rochman dan Paryono</i>	S – 56
ANALISIS KUALITAS GENTENG BETON SEBAGAI PENUTUP ATAP DENGAN BAHAN TAMBAH SERAT IJUK <i>Basuki, Henry Hartono dan Eko Basuki</i>	S – 65

**KUAT TEKAN DAN KERUNTUHAN BALOK BETON BERTULANG
DENGAN PECAHAN KERAMIK SEBAGAI PENGGANTI SEBAGIAN
AGREGAT KASAR DENGAN BAHAN TAMBAH *BV SPECIAL***
Henry Hartono, Basuki dan Adi Prasetyo S – 71

**KAPASITAS DINDING PANEL BERTULANGAN
BAMBU DENGAN BAHAN TAMBAH SERAT *POLYESTER, FIBER GLASS*
DAN ABU BATU BARA**
Suhendro Trinugroho dan Farikhah Hastiningsih S – 78

BIDANG KAJIAN TRANSPORTASI

**ANALISIS PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI ANTARA KERETA API KELAS
EKSEKUTIF DENGAN PESAWAT UDARA
(STUDI KASUS: RUTE JAKARTA – SOLO)**
Rusmadi Suyuti T – 86

**INVESTIGASI KARAKTERISTIK BAHAN RAP ARTIFISIAL
UNTUK KEPERLUAN STUDI LABORATORIUM TERHADAP
BAHAN DAUR ULANG PERKERASAN JALAN**
Cahyo Pramudyo, Sri Sunarjono dan Senja Rum Harnaeni T – 93

**PENGARUH JARINGAN SISTEM SOSIO-EKONOMI TERHADAP
KEBUTUHAN ANGKUTAN BARANG JALAN RAYA YANG
BERKELANJUTAN BERDASARKAN JUMLAH ARMADA
(Studi Kasus Pemilihan Moda Terhadap Pergerakan Barang Pokok dan Strategis
di Provinsi Jawa Tengah)**
Juang Akbardin T – 102

**STUDI EKSPERIMENTAL CAMPURAN ASPAL BERPORI
MENGUNAKAN ASPAL POLIMER MODIFIKASI
(*POLYMER MODIFIED BINDER*) DENGAN STABILISASI
SERAT POLYPROPYLENE**
Muh. Nashir T T – 111

**ANALISIS POLUSI UDARA DAN KEBISINGAN AKIBAT ARUS
LALULINTAS DI RUMAH SAKIT Dr. SURADJI TIRTONEGORO KLATEN**
Gotot Slamet Mulyono dan Agus Riyanto T – 121

**ANALISIS PEMBANGUNAN PERUMAHAN TERHADAP DAMPAK
LALULINTAS
(Studi kasus : Perumahan di Purwokerto)**
Juanita T – 127

**STUDI KASUS KARAKTERISTIK PELAYANAN BUS TRANS PAKUAN
KOTA BOGOR**
Syaiful dan Ambarini Arafah T – 133

IMPLIKASI INTERAKSI MENGGUNAKAN PONSEL PINTAR PADA DINAMIKA KEGIATAN DAN POLA PERGERAKAN PROFESIONAL <i>MOBILE</i> DI INDONESIA: STUDI AWAL <i>Gloriani Novita C , Ofyar Z. Tamin, Idwan Santosa dan Miming Miharja</i>	T – 140
PERBANDINGAN ORIENTASI AGREGAT CAMPURAN ASPAL YANG DIPADATKAN MENGGUNAKAN ALAT PEMADAT RODA GILAS (APRG) DAN <i>MARSHALL HAMMER</i> <i>Ade Suprayitno, Sri Sunarjono dan Muslich Hartadi Sutanto</i>	T – 150
KRITIK DAN PEMECAHAN PENGGUNAAN KOSTRUKSI BETON COR PADA REKAYASA JALAN DALAM UPAYA MEMBANGUN KONSTRUKSI JALAN YANG BERKELANJUTAN <i>Niken Atmiwyastuti, Nina Restina dan Sarjono Puro</i>	T – 160
PENGARUH PENAMBAHAN KAOLIN PADA ASPAL UNTUK CAMPURAN LASTON-WC TERHADAP KARAKTERISTIK MARSHALL <i>Sentot Hardwiyono dan Renny Dwi Pratiwi</i>	T – 166
PENGARUH GENDER DAN USIA TERHADAP PENERIMAAN <i>SMART CARD</i> DALAM PERJALANAN DENGAN KERETA API DENGAN <i>THEORY PLANNED BEHAVIOUR</i> (TPB) <i>Djarot Tri Wardhono, Ofyar Z. Tamin, Heru Purboyo Hidayat Putro dan Miming Miharja</i>	T – 173
ANALISIS DAMPAK PARKIR TERHADAP LALULINTAS DAN SOLUSINYA DI RUAS JALAN KOMODOR YOS SUDARSO SURAKARTA <i>Suwardi</i>	T – 180
PENGEMBANGAN TRANSPORTASI KOTA SALATIGA <i>Ardi Pradana, Erika Hapsari dan Djoko Setijowarno</i>	T – 191
KARAKTERISTIK DAN RANTAI PERJALANAN PENGUNJUNG PASAR TRADISIONAL DI KOTA MAKASSAR <i>Mubassirang Pasra, Muhammad Saleh Pallu, Sakti Adji Adisasmita dan Muhammad Isran Ramli</i>	T - 201
KAJIAN PENYELENGGARAAN TERMINAL INDUK KOTA SEMARANG <i>Djoko Setijowarno, Prioutomo Puguh Putranto dan Anatasia Yulianti</i>	T – 208
KARAKTERISTIK ANGKUTAN BARANG ANTAR KOTA DI PROVINSI SULAWESI SELATAN <i>Hakzah, Lawalenna Samang, Muhammad Isran Ramli dan Rudy Djamaluddin</i>	T – 213
FAKTOR-FAKTOR BERPENGARUH TERHADAP UJI KEGAGALAN EMISI KENDARAAN SEPEDA MOTOR DI KOTA MAKASSAR <i>Muhammad Arafah, Mary Selintung, Sumarni Hamid Aly dan Muhammad Isran Ramli</i>	T – 220

PENGUKURAN CO PADA RUAS JALAN UNTUK MEREDUKSI POLUSI UDARA YANG DITIMBULKAN OLEH KENDARAAN BERMOTOR <i>Tampanatu P. F. Sompie, Sandry L. Sengkey dan Syanne Pangemanan</i>	T – 227
STUDI TINGKAT PENCEMARAN UDARA DI KOTA MAKASSAR <i>Achmad Zubair, Lawalenna Samang, Mary Selintung dan Hanafi Usman</i>	T – 233
STUDI PERMEABILITAS CAMPURAN ASPAL BERPORI BERBASIS ASPAL BUTON (ASBUTON) <i>Nur Ali, Halidin Arfan, Arifin Liputo dan Muralia Hustim</i>	T – 239
MODEL KARAKTERISTIK MAKRO LALU LINTAS HETEROGEN PADA RUAS JALAN SATU ARAH DI KOTA MAKASSAR <i>M. Isran Ramli, Dantje Runtulalo, M. Hustim dan S. Hamid Aly</i>	T – 246
ANALISIS WAKTU TEMPUH SEPEDA MOTOR DI JALAN ARTERI KOTA MAKASSAR <i>Muhammad Andry Azis, Muhammad Arafah, Muhammad Isran Ramli dan Sumarni Hamid Aly</i>	T – 254
 BIDANG KAJIAN HIDRO KEAIRAN	
PEMANFAATAN SUMBER DAYA ANGIN UNTUK POMPA AIR IRIGASI RAMAH LINGKUNGAN <i>Benny Syahputra</i>	A – 263
ANALISIS KECEPATAN TERHADAP WAKTU PADA VARIASI PANJANG PIPA HANTAR PADA POMPA HIDRAM <i>Kuswartomo</i>	A – 273
PENGARUH ERUPSI MERAPI 2010 TERHADAP ASPEK LINGKUNGAN DAN SOSIAL ; STUDI KASUS DI SUNGAI CODE <i>Jazaul Ikhsan dan Danang Iriawan</i>	A – 280
KONTRUKSI TATA RUANG AIR DALAM TEMA ARSITEKTUR KOTA BEKASI Eksplorasi Integratif Disiplin Ilmu Sipil Keairan dan Arsitektur Kota <i>Sudarmawan Juwono, Nina Restina dan Dwi Aryanti</i>	A – 288
PENINGKATAN BED SHEAR STRESS BERDAMPAK LINIER TERHADAP STABILITAS DASAR SUNGAI <i>Cahyono Ikhsan, Siti Qomariyah dan Solichin</i>	A - 298

**IDENTIFIKASI KERENTANAN AIRTAHAH
(GROUNDWATER VULNERABILITY) CEKUNGAN AIRTAHAH PALU
MELALUI PENENTUAN KUALITAS RELATIF DAN TIPE HIDROKIMIA
DENGAN PENDEKATAN GEOMORFOLOGI DAN GEOLOGI**
Zeffitni A – 308

BIDANG KAJIAN GEOTEKNIK

**BEARING CAPACITY OF SOFT SOIL REINFORCED WITH CHEVRON
PATTERN BAMBOO-GEOTEXTILE COMPOSITE**
Anwar Khatib G – 316

**PENENTUAN VISKOSITAS DAN YIELD STRESS DENGAN
FLOW BOX TEST UNTUK MUDFLOW**
Budijanto Widjaja dan NessianaYovita G – 325

**PENGARUH PENGGUNAAN TIANG BOR DAN TIANG PANCANG
TERHADAP BESARNYA PENURUNAN KONSOLIDASI PADA
TANAH LEMPUNG**
Isnaniati G – 331

**STUDI MODEL PERKUATAN GEOTEKSTIL TERANYAM DENGAN
NILAI KUAT TARIK BERVARIASI DI ATAS TANAH LEMPUNG LUNAK**
Anita Widianti G – 339

**EVALUASI KEBOLEHJADIAN SISTEM PANAS BUMI BERDASARKAN
ASPEK GEOKIMIA DAN DEFORMASI GEOLOGI UNTUK GUNUNG
LUMPUR SIDOARJO - JAWA TIMUR**
Didi S. Agustawijaya dan Bq. Dewi Krisnayanti G – 347

**PERILAKU MODEL SISTEM PELAT TERPAKU (NAILED SLAB)
TERHADAP PENGEMBANGAN TANAH PADA
TANAH DASAR EKSPANSIF**
Willis Diana G – 352

**TINJAUAN PARAMETER KUAT GESER
TANAH LEMPUNG YANG DISTABILISASI DENGAN KAPUR**
Senja Rum Harnaeni G – 361

**PERKUATAN TALUD BATU KALI DENGAN METODE GROUTING
SEMEN PADA TANAH TIMBUNAN**
Hanggoro Tri Cahyo A, Dwiyanto Joko Suprpto dan Himawan Indarto G – 367

**SEBARAN NILAI N-SPT DENGAN PARAMETER KUAT GESER TANAH
TERHADAP GRAFIK KORELASI YANG ADA**
Studi Kasus : Wilayah Jakarta dan Sekitarnya
Desiana Vidayanti, Pintor T Simatupang dan Sido Silalahi G – 377

BIDANG KAJIAN MANAJEMEN KONSTRUKSI

ANALISA PENGGUNAAN PONDASI STROUS DAN PONDASI TELAPAK DITINJAU DARI BIAYA PELAKSANAANNYA PADA PEMBANGUNAN GEDUNG DUA LANTAI

Faisal Estu Yulianto dan Taurina J. Irwanto

MK – 386

KEPERCAYAAN ADALAH FAKTOR SUKSES PADA KONTRAKTOR INTERNATIONAL JOINT OPERATION (IJO) UNTUK Mendukung Pembangunan Proyek Infrastruktur

Shirly Susanne Lumeno

MK – 393

PENTINGNYA KEPEMIMPINAN YANG EFEKTIF BAGI KEBERLANGSUNGAN KONTRAKTOR YANG BERSTATUS SEBAGAI BISNIS KELUARGA

Caroline Maretha Sujana

MK – 401

KAJIAN EFEKTIVITAS MEKANISME SERTIFIKASI TENAGA AHLI MELALUI UNIT SERTIFIKASI TENAGA KERJA LEMBAGA PENGEMBANGAN JASA KONSTRUKSI

Irika Widiasanti

MK – 407