

# DAFTAR MAKALAH

## BIDANG KAJIAN STRUKTUR

<b>HASIL BUANG PABRIK GULA DALAM DUNIA REKAYASA TEKNIK SIPIL</b> <i>Marwahyudi</i>	S – 1
<b>KONSEP <i>GREEN</i> BUILDING SEBAGAI SOLUSI MENGURANGI KERUSAKAN LINGKUNGAN</b> <i>Dewi Yustiarini</i>	S – 8
<b>BATA BETON BERLUBANG BERBAHAN LIMBAH LUMPUR BERMINYAK</b> <i>Andy Mizwar</i>	S – 13
<b>KUAT TEKAN DAN MODULUS ELASTISITAS BETON BERAGREGAT KASAR PELLET PLASTIK POLYPROPYLENE</b> <i>Nur Aisyah Jalali</i>	S – 18
<b>PENGUJIAN KEMAMPUAN LENTUR PELAT LANTAI TIPIS MODEL GRID MENGGUNAKAN TULANGAN BESI WIRE MESH</b> <i>Aliem Sudjatmiko</i>	S – 24
<b>KEMAMPUAN LAYAN PLAT LANTAI EKSISTING DITINJAU DARI ASPEK PERENCANAAN DAN HASIL PENGUJIAN</b> <i>Antonius, Prabowo Setiyawan dan Danna Darmayadi</i>	S – 31
<b>WORKABILITY DAN KUAT TEKAN MORTAR DENGAN SABUT KELAPA</b> <i>Istiqomah</i>	S – 41
<b>KARAKTERISTIK MEKANIS BETON MUTU TINGGI POLYPROPYLENE FIBER YANG MENGGUNAKAN LIMBAH SLAG BAJA SEBAGAI AGEREGAT KASAR</b> <i>Irka Tangke Datu</i>	S – 46
<b>TINJAUAN TEBAL OPTIMUM DINDING PANEL YANG MENGGUNAKAN AGREGAT KASAR DARI PECAHAN GENTENG DENGAN PERKUATAN ANYAMAN BAMBU</b> <i>M. Ujianto, Abdul Rochman dan Paryono</i>	S – 56
<b>ANALISIS KUALITAS GENTENG BETON SEBAGAI PENUTUP ATAP DENGAN BAHAN TAMBAH SERAT IJUK</b> <i>Basuki, Henry Hartono dan Eko Basuki</i>	S – 65

**KUAT TEKAN DAN KERUNTUHAN BALOK BETON BERTULANG  
DENGAN PECAHAN KERAMIK SEBAGAI PENGGANTI SEBAGIAN  
AGREGAT KASAR DENGAN BAHAN TAMBAH *BV SPECIAL***  
*Henry Hartono, Basuki dan Adi Prasetyo* S – 71

**KAPASITAS DINDING PANEL BERTULANGAN  
BAMBU DENGAN BAHAN TAMBAH SERAT *POLYESTER, FIBER GLASS*  
DAN ABU BATU BARA**  
*Suhendro Trinugroho dan Farikhah Hastiningsih* S – 78

## **BIDANG KAJIAN TRANSPORTASI**

**ANALISIS PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI ANTARA KERETA API KELAS  
EKSEKUTIF DENGAN PESAWAT UDARA  
(STUDI KASUS: RUTE JAKARTA – SOLO)**  
*Rusmadi Suyuti* T – 86

**INVESTIGASI KARAKTERISTIK BAHAN RAP ARTIFISIAL  
UNTUK KEPERLUAN STUDI LABORATORIUM TERHADAP  
BAHAN DAUR ULANG PERKERASAN JALAN**  
*Cahyo Pramudyo, Sri Sunarjono dan Senja Rum Harnaeni* T – 93

**PENGARUH JARINGAN SISTEM SOSIO-EKONOMI TERHADAP  
KEBUTUHAN ANGKUTAN BARANG JALAN RAYA YANG  
BERKELANJUTAN BERDASARKAN JUMLAH ARMADA  
(Studi Kasus Pemilihan Moda Terhadap Pergerakan Barang Pokok dan Strategis  
di Provinsi Jawa Tengah)**  
*Juang Akbardin* T – 102

**STUDI EKSPERIMENTAL CAMPURAN ASPAL BERPORI  
MENGUNAKAN ASPAL POLIMER MODIFIKASI  
(*POLYMER MODIFIED BINDER*) DENGAN STABILISASI  
SERAT POLYPROPYLENE**  
*Muh. Nashir T* T – 111

**ANALISIS POLUSI UDARA DAN KEBISINGAN AKIBAT ARUS  
LALULINTAS DI RUMAH SAKIT Dr. SURADJI TIRTONEGORO KLATEN**  
*Gotot Slamet Mulyono dan Agus Riyanto* T – 121

**ANALISIS PEMBANGUNAN PERUMAHAN TERHADAP DAMPAK  
LALULINTAS  
(Studi kasus : Perumahan di Purwokerto)**  
*Juanita* T – 127

**STUDI KASUS KARAKTERISTIK PELAYANAN BUS TRANS PAKUAN  
KOTA BOGOR**  
*Syaiful dan Ambarini Arafah* T – 133

<b>IMPLIKASI INTERAKSI MENGGUNAKAN PONSEL PINTAR PADA DINAMIKA KEGIATAN DAN POLA PERGERAKAN PROFESIONAL <i>MOBILE</i> DI INDONESIA: STUDI AWAL</b> <i>Gloriani Novita C , Ofyar Z. Tamin, Idwan Santosa dan Miming Miharja</i>	T – 140
<b>PERBANDINGAN ORIENTASI AGREGAT CAMPURAN ASPAL YANG DIPADATKAN MENGGUNAKAN ALAT PEMADAT RODA GILAS (APRG) DAN <i>MARSHALL HAMMER</i></b> <i>Ade Suprayitno, Sri Sunarjono dan Muslich Hartadi Sutanto</i>	T – 150
<b>KRITIK DAN PEMECAHAN PENGGUNAAN KOSTRUKSI BETON COR PADA REKAYASA JALAN DALAM UPAYA MEMBANGUN KONSTRUKSI JALAN YANG BERKELANJUTAN</b> <i>Niken Atmiwyastuti, Nina Restina dan Sarjono Puro</i>	T – 160
<b>PENGARUH PENAMBAHAN KAOLIN PADA ASPAL UNTUK CAMPURAN LASTON-WC TERHADAP KARAKTERISTIK MARSHALL</b> <i>Sentot Hardwiyono dan Renny Dwi Pratiwi</i>	T – 166
<b>PENGARUH GENDER DAN USIA TERHADAP PENERIMAAN <i>SMART CARD</i> DALAM PERJALANAN DENGAN KERETA API DENGAN <i>THEORY PLANNED BEHAVIOUR</i> (TPB)</b> <i>Djarot Tri Wardhono, Ofyar Z. Tamin, Heru Purboyo Hidayat Putro dan Miming Miharja</i>	T – 173
<b>ANALISIS DAMPAK PARKIR TERHADAP LALULINTAS DAN SOLUSINYA DI RUAS JALAN KOMODOR YOS SUDARSO SURAKARTA</b> <i>Suwardi</i>	T – 180
<b>PENGEMBANGAN TRANSPORTASI KOTA SALATIGA</b> <i>Ardi Pradana, Erika Hapsari dan Djoko Setijowarno</i>	T – 191
<b>KARAKTERISTIK DAN RANTAI PERJALANAN PENGUNJUNG PASAR TRADISIONAL DI KOTA MAKASSAR</b> <i>Mubassirang Pasra, Muhammad Saleh Pallu, Sakti Adji Adisasmita dan Muhammad Isran Ramli</i>	T - 201
<b>KAJIAN PENYELENGGARAAN TERMINAL INDUK KOTA SEMARANG</b> <i>Djoko Setijowarno, Prioutomo Puguh Putranto dan Anatasia Yulianti</i>	T – 208
<b>KARAKTERISTIK ANGKUTAN BARANG ANTAR KOTA DI PROVINSI SULAWESI SELATAN</b> <i>Hakzah, Lawalenna Samang, Muhammad Isran Ramli dan Rudy Djamaluddin</i>	T – 213
<b>FAKTOR-FAKTOR BERPENGARUH TERHADAP UJI KEGAGALAN EMISI KENDARAAN SEPEDA MOTOR DI KOTA MAKASSAR</b> <i>Muhammad Arafah, Mary Selintung, Sumarni Hamid Aly dan Muhammad Isran Ramli</i>	T – 220

<b>PENGUKURAN CO PADA RUAS JALAN UNTUK MEREDUKSI POLUSI UDARA YANG DITIMBULKAN OLEH KENDARAAN BERMOTOR</b> <i>Tampanatu P. F. Sompie, Sandry L. Sengkey dan Syanne Pangemanan</i>	T – 227
<b>STUDI TINGKAT PENCEMARAN UDARA DI KOTA MAKASSAR</b> <i>Achmad Zubair, Lawalenna Samang, Mary Selintung dan Hanafi Usman</i>	T – 233
<b>STUDI PERMEABILITAS CAMPURAN ASPAL BERPORI BERBASIS ASPAL BUTON (ASBUTON)</b> <i>Nur Ali, Halidin Arfan, Arifin Liputo dan Muralia Hustim</i>	T – 239
<b>MODEL KARAKTERISTIK MAKRO LALU LINTAS HETEROGEN PADA RUAS JALAN SATU ARAH DI KOTA MAKASSAR</b> <i>M. Isran Ramli, Dantje Runtulalo, M. Hustim dan S. Hamid Aly</i>	T – 246
<b>ANALISIS WAKTU TEMPUH SEPEDA MOTOR DI JALAN ARTERI KOTA MAKASSAR</b> <i>Muhammad Andry Azis, Muhammad Arafah, Muhammad Isran Ramli dan Sumarni Hamid Aly</i>	T – 254
 <b>BIDANG KAJIAN HIDRO KEAIRAN</b>	
<b>PEMANFAATAN SUMBER DAYA ANGIN UNTUK POMPA AIR IRIGASI RAMAH LINGKUNGAN</b> <i>Benny Syahputra</i>	A – 263
<b>ANALISIS KECEPATAN TERHADAP WAKTU PADA VARIASI PANJANG PIPA HANTAR PADA POMPA HIDRAM</b> <i>Kuswartomo</i>	A – 273
<b>PENGARUH ERUPSI MERAPI 2010 TERHADAP ASPEK LINGKUNGAN DAN SOSIAL ; STUDI KASUS DI SUNGAI CODE</b> <i>Jazaul Ikhsan dan Danang Iriawan</i>	A – 280
<b>KONTRUKSI TATA RUANG AIR DALAM TEMA ARSITEKTUR KOTA BEKASI</b> <b>Eksplorasi Integratif Disiplin Ilmu Sipil Keairan dan Arsitektur Kota</b> <i>Sudarmawan Juwono, Nina Restina dan Dwi Aryanti</i>	A – 288
<b>PENINGKATAN BED SHEAR STRESS BERDAMPAK LINIER TERHADAP STABILITAS DASAR SUNGAI</b> <i>Cahyono Ikhsan, Siti Qomariyah dan Solichin</i>	A - 298

**IDENTIFIKASI KERENTANAN AIR TANAH  
(GROUNDWATER VULNERABILITY) CEKUNGAN AIR TANAH PALU  
MELALUI PENENTUAN KUALITAS RELATIF DAN TIPE HIDROKIMIA  
DENGAN PENDEKATAN GEOMORFOLOGI DAN GEOLOGI**  
*Zeffitni* A – 308

## **BIDANG KAJIAN GEOTEKNIK**

**BEARING CAPACITY OF SOFT SOIL REINFORCED WITH CHEVRON  
PATTERN BAMBOO-GEOTEXTILE COMPOSITE**  
*Anwar Khatib* G – 316

**PENENTUAN VISKOSITAS DAN YIELD STRESS DENGAN  
FLOW BOX TEST UNTUK MUDFLOW**  
*Budijanto Widjaja dan Nessiana Yovita* G – 325

**PENGARUH PENGGUNAAN TIANG BOR DAN TIANG PANCANG  
TERHADAP BESARNYA PENURUNAN KONSOLIDASI PADA  
TANAH LEMPUNG**  
*Isnaniati* G – 331

**STUDI MODEL PERKUATAN GEOTEKSTIL TERANYAM DENGAN  
NILAI KUAT TARIK BERVARIASI DI ATAS TANAH LEMPUNG LUNAK**  
*Anita Widianti* G – 339

**EVALUASI KEBOLEHJADIAN SISTEM PANAS BUMI BERDASARKAN  
ASPEK GEOKIMIA DAN DEFORMASI GEOLOGI UNTUK GUNUNG  
LUMPUR SIDOARJO - JAWA TIMUR**  
*Didi S. Agustawijaya dan Bq. Dewi Krisnayanti* G – 347

**PERILAKU MODEL SISTEM PELAT TERPAKU (NAILED SLAB)  
TERHADAP PENGEMBANGAN TANAH PADA  
TANAH DASAR EKSPANSIF**  
*Willis Diana* G – 352

**TINJAUAN PARAMETER KUAT GESER  
TANAH LEMPUNG YANG DISTABILISASI DENGAN KAPUR**  
*Senja Rum Harnaeni* G – 361

**PERKUATAN TALUD BATU KALI DENGAN METODE GROUTING  
SEMEN PADA TANAH TIMBUNAN**  
*Hanggoro Tri Cahyo A, Dwiyanto Joko Suprpto dan Himawan Indarto* G – 367

**SEBARAN NILAI N-SPT DENGAN PARAMETER KUAT GESER TANAH  
TERHADAP GRAFIK KORELASI YANG ADA**  
**Studi Kasus : Wilayah Jakarta dan Sekitarnya**  
*Desiana Vidayanti, Pintor T Simatupang dan Sido Silalahi* G – 377

## **BIDANG KAJIAN MANAJEMEN KONSTRUKSI**

### **ANALISA PENGGUNAAN PONDASI STROUS DAN PONDASI TELAPAK DITINJAU DARI BIAYA PELAKSANAANNYA PADA PEMBANGUNAN GEDUNG DUA LANTAI**

*Faisal Estu Yulianto dan Taurina J. Irwanto*

MK – 386

### **KEPERCAYAAN ADALAH FAKTOR SUKSES PADA KONTRAKTOR INTERNATIONAL JOINT OPERATION (IJO) UNTUK Mendukung Pembangunan Proyek Infrastruktur**

*Shirly Susanne Lumeno*

MK – 393

### **PENTINGNYA KEPEMIMPINAN YANG EFEKTIF BAGI KEBERLANGSUNGAN KONTRAKTOR YANG BERSTATUS SEBAGAI BISNIS KELUARGA**

*Caroline Maretha Sujana*

MK – 401

### **KAJIAN EFEKTIVITAS MEKANISME SERTIFIKASI TENAGA AHLI MELALUI UNIT SERTIFIKASI TENAGA KERJA LEMBAGA PENGEMBANGAN JASA KONSTRUKSI**

*Irika Widiasanti*

MK – 407